

PRISE DE FORCE ORIGINALE DU VÉHICULE NMV/MULTIPOWER

pour le positionnement du groupe pompes au-dessus du châssis permettant ainsi d'obtenir un contrôle simple et un entretien plus facile, ainsi que d'éviter la modification ou l'altération des installations du véhicule. Cette prise de force permet de prélever toute la puissance du moteur du véhicule pour actionner le groupe pompe simultanément aux prestations maximales. L'enclenchement de la prise de force s'effectue depuis la cabine de pilotage, tandis que l'actionnement de la pompe à vide et de la pompe haute pression est effectué depuis le panneau de commande à l'aide des embrayages respectifs. Ce type de transmission mécanique permet :

- Travail même lorsque le véhicule est en mouvement.
- Rendements très élevés par rapport aux autres transmissions.
- Faibles consommations de carburant.
- Simplicité et sécurité de la manœuvre.
- Facilité d'entretien.
- Réserves d'huile hydraulique limitées (uniquement pour la manutention des accessoires).
- Longue durée de la boîte de vitesse et de l'embrayage du véhicule qui ne sont jamais actionnés durant le fonctionnement de l'équipement combiné.

