

ORIGINALE ZAPFWELLE DES FAHRZEUGS NMV/MULTIPOWER

für die Positionierung der Pumpeneinheit auf dem Rahmen, wodurch eine leichtere Kontrolle und eine einfachere Wartung möglich sind, ferner werden die Anlagen des Fahrzeug von Dritten nicht verändert oder aufgebrochen. Mit dieser Zapfwelle kann die gesamte Leistung des Fahrzeugmotors genutzt werden, um die Pumpeneinheit bei höchster Leistung zu betreiben. Die Einschaltung der Zapfwelle erfolgt vom Führerhaus, während die Bedienung der Vakuumpumpe und der Hochdruckpumpe vom Bedienfeld über die jeweiligen Kupplungen erfolgt. Diese mechanischen Antriebsart von bietet:

- Arbeiten auch wenn das Fahrzeug in Bewegung ist.
- Höchste Leistungen im Vergleich zu anderen Antrieben.
- Niedrigen Kraftstoffverbrauch.
- Leichtes und sicheres Manövrieren.
- Einfache Wartung.
- Begrenzte Hydraulikölreserven, (nur für die Bewegung der Zubeihöre).
- Lange Lebensdauer des Getriebes und der Kupplung des Fahrzeugs, die während der Arbeit mit der kombinierten Ausrüstung nie betrieben werden.

