

POMPE À VIDE À LOBES

logée au-dessus du châssis du véhicule avec dispositif pour un alignement correct.

Refroidissement à air (réduisant les pollutions atmosphériques)

Clapet de non retour

Dispositif qui permet d'effectuer la compression/décompression en citerne, avec commande pneumatique.

Dispositif de sécurité qui intervient automatiquement dans le circuit d'aspiration pour augmenter le refroidissement de la pompe à vide et éviter l'arrêt de cette dernière en raison de l'atteinte de la température maximale.

Actionnée par transmission mécanique à l'aide de courroies trapézoïdales entraînées par la prise de force (la transmission mécanique permet un meilleur rendement, dépassant de 20 à 30 % le rendement de la transmission hydraulique, réduisant ainsi la consommation de carburant ; la fiabilité et la faible exigence d'entretien en font un véritable point fort)

EMBRAYAGE PNEUMATIQUE EQUILIBRE A FAIBLE BRUIT pour l'enclenchement-débrayage du décompresseur SILENCIEUX sur l'échappement de la pompe à vide, avec des dimensions adaptées au débit de la pompe à vide afin d'éviter les pertes de charge et les réductions des prestations. Ils permettent de réduire au maximum l'émission acoustique de la pompe.

SILENCIEUX sur la ligne de pression de la pompe à vide, avec des dimensions adaptées au débit de la pompe à vide afin d'éviter les pertes de charge et les réductions des prestations. Il permet de réduire au maximum l'émission acoustique de la pompe.

