

KOLBENVAKUUMPUMPE

angebracht über dem Rahmen des Fahrzeugs mit Vorrichtung zur richtigen Ausrichtung.

Luftkühlung (zur Verringerung der Luftverschmutzung).

Rückschlagventil.

Eine pneumatisch gesteuerte Vorrichtung, damit im Tankbehälter Druck/Unterdruck erzeugt werden kann.

Eine Sicherheitsvorrichtung, die automatisch in der Absauganlage auslöst, wodurch die Kühlung der Vakuumpumpe erhöht und ihre Abschaltung durch Erreichen der Höchsttemperatur vermieden wird.

Mit mechanischem Antrieb über Trapezriemen, die von der Zapfwelle angetrieben werden (die mechanische Übertragung ermöglicht eine bessere Leistung, die 20 - 30% über der Leistung bei hydraulischer Übertragung liegt, wodurch der Kraftstoffverbrauch reduziert wird; die Zuverlässigkeit und die geringe Wartung sind ihre wahren Stärken)

AUSBALANCIERTE GERÄUSCHARME PNEUMATISCHE KUPPLUNG für Einschaltung-Ausschaltung des Unterdruckerzeugers

SCHALLDÄMPFER am Austritt der Vakuumpumpe, die für den Durchsatz der Vakuumpumpe bemessen sind, damit keine Druckverluste und folglich keine Leistungsabfälle entstehen, und die so bemessen sind, dass die Geräuschemissionen optimal reduziert werden

SCHALLDÄMPFER an der Druckleitung der Vakuumpumpe, der für den Durchsatz der Vakuumpumpe bemessen ist, damit keine Druckverluste und folglich keine Leistungsabfälle entstehen, und der so bemessen ist, dass die Geräuschemissionen optimal reduziert werden

