

POMPE À VIDE À ANNEAU LIQUIDE

logée au-dessus du châssis du véhicule avec dispositif pour un alignement correct.

Refroidissement à eau.

Clapet de non retour.

Vanne à 4 voies pour permettre la compression/décompression dans la citerne, avec commande pneumatique.

Actionnée par transmission mécanique à l'aide de courroies trapézoïdales entraînées par la prise de force

(la transmission mécanique permet un meilleur rendement, dépassant de 20 à 30 % le rendement de la transmission hydraulique, réduisant ainsi la consommation de carburant ; la fiabilité et la faible exigence d'entretien en font un véritable point fort).

EMBAYAGE PNEUMATIQUE EQUILIBRE A FAIBLE BRUIT pour l'enclenchement-débrayage du décompresseur.

SILENCIEUX sur l'échappement de la pompe à vide, avec des dimensions adaptées au débit de la pompe à vide afin d'éviter les pertes de charge et les réductions des prestations. Il permet de réduire au maximum l'émission acoustique de la pompe. Il est également capable de récupérer l'eau pompée par la pompe à vide.

