

FLÜSSIGKEITSRING-VAKUUMPUMPE

angebracht über dem Rahmen des Fahrzeugs mit Vorrichtung zur richtigen Ausrichtung.

Wasserkühlung.

Rückschlagventil.

Pneumatisch gesteuertes 4-Wege-Ventil zur Erzeugung von Druck/Unterdruck im Tankbehälter.

Mit mechanischem Antrieb über Trapezriemen, die von der Zapfwelle angetrieben werden (die mechanische Übertragung ermöglicht eine bessere Leistung, die 20 - 30% über der Leistung bei hydraulischer Übertragung liegt, wodurch der Kraftstoffverbrauch reduziert wird; die Zuverlässigkeit und die geringe Wartung sind ihre wahren Stärken.

AUSBALANCIERTE GERÄUSCHARME PNEUMATISCHE KUPPLUNG für Einschaltung-Ausschaltung des Unterdruckerzeugers.

SCHALLDÄMPFER am Austritt der Vakuumpumpe, der für den Durchsatz der Vakuumpumpe bemessen ist, damit keine Druckverluste und folglich keine Leistungsabfälle entstehen, und der so bemessen ist, dass die Geräuschemissionen optimal reduziert werden. Ferner ist sie in der Lage, das von der Vakuumpumpe gepumpte Wasser zurückzugewinnen.

