

POMPE À VIDE À PALETTES

logée au-dessus du châssis du véhicule avec dispositif pour une alignement correct.

Lubrification continue automatique

Indicateur de niveau avec hublot en verre

Refroidissement à eau.

Clapet de non retour

Vanne à 4 voies pour permettre la compression/décompression dans la citerne, avec commande pneumatique SILENCIEUX sur l'échappement de la pompe à vide, avec des dimensions adaptées au débit de la pompe à vide afin d'éviter les pertes de charge et les réductions des prestations. Il permet de réduire au maximum l'émission acoustique de la pompe. Dispositif de récupération de l'huile de lubrification. Le silencieux peut être ouvert pour le nettoyage ou le remplacement de la cartouche filtrante.

Actionnée par transmission mécanique à l'aide de courroies trapézoïdales entraînées par la prise de force (la transmission mécanique permet un meilleur rendement, dépassant de 20 à 30 % le rendement de la transmission hydraulique, réduisant ainsi la consommation de carburant ; la fiabilité et la faible exigence d'entretien en font un véritable point fort)

EMBRAYAGE PNEUMATIQUE EQUILIBRE A FAIBLE BRUIT pour l'enclenchement-débrayage du décompresseur

