

SCHAUFELVAKUUMPUMPE

angebracht über dem Rahmen des Fahrzeugs mit Vorrichtung zur richtigen Ausrichtung.

Automatische Dauerschmierung

Ölstandanzeige mit Schauglas

Wasserkühlung

Rückschlagventil

Pneumatisch gesteuertes 4-Wege-Ventil zur Erzeugung von Druck/Unterdruck im Tankbehälter

SCHALLDÄMPFER am Austritt der Vakuumpumpe, der für den Durchsatz der Vakuumpumpe bemessen ist, damit keine Druckverluste und folglich keine Leistungsabfälle entstehen, und der so bemessen ist, dass die Geräuschemissionen optimal reduziert werden. Vorrichtung zur Rückgewinnung des Schmieröls. Der Schalldämpfer kann zur Reinigung oder zum Auswechseln des Filtereinsatzes geöffnet werden.

Mit mechanischem Antrieb über Trapezriemen, die von der Zapfwelle angetrieben werden, die mechanische Übertragung ermöglicht eine bessere Leistung, die 20 - 30% über der Leistung bei hydraulischer Übertragung liegt, wodurch der Kraftstoffverbrauch reduziert wird; die Zuverlässigkeit und die geringe Wartung sind ihre wahren Stärken

AUSBALANCIERTE GERÄUSCHARME PNEUMATISCHE KUPPLUNG für Einschaltung-Ausschaltung des Unterdruckerzeugers

