PRESA DI FORZA ORIGINALE DEL VEICOLO NMV/MULTIPOWER

per il posizionamento del gruppo pompe sopra telaio ottenendo in questo modo un facile controllo ed una manutenzione più agevole, inoltre permette di non modificare o manomettere gli impianti del veicolo. Questa presa di forza consente di prelevare tutta la potenza del motore del veicolo per azionare il gruppo pompe in combinata alle massime prestazioni. L'inserimento della presa di forza viene effettuato dalla cabina di guida, mentre l'azionamento della pompa del vuoto e della pompa ad alta pressione viene attuato dal pannello comandi per mezzo delle rispettive frizioni. Questo tipo di trasmissione meccanica consente:

- Lavorare anche con veicolo in movimento.
- Altissimi rendimenti rispetto alle altre trasmissioni.
- Bassi consumi di carburante.
- Semplicità e sicurezza della manovra.
- Facili manutenzioni.
- Limitate riserve di olio idraulico, (solo per la movimentazione degli accessori).
- Lunga durata del cambio e della frizione del veicolo che non sono mai azionati durante il lavoro con l'attrezzatura combinata.