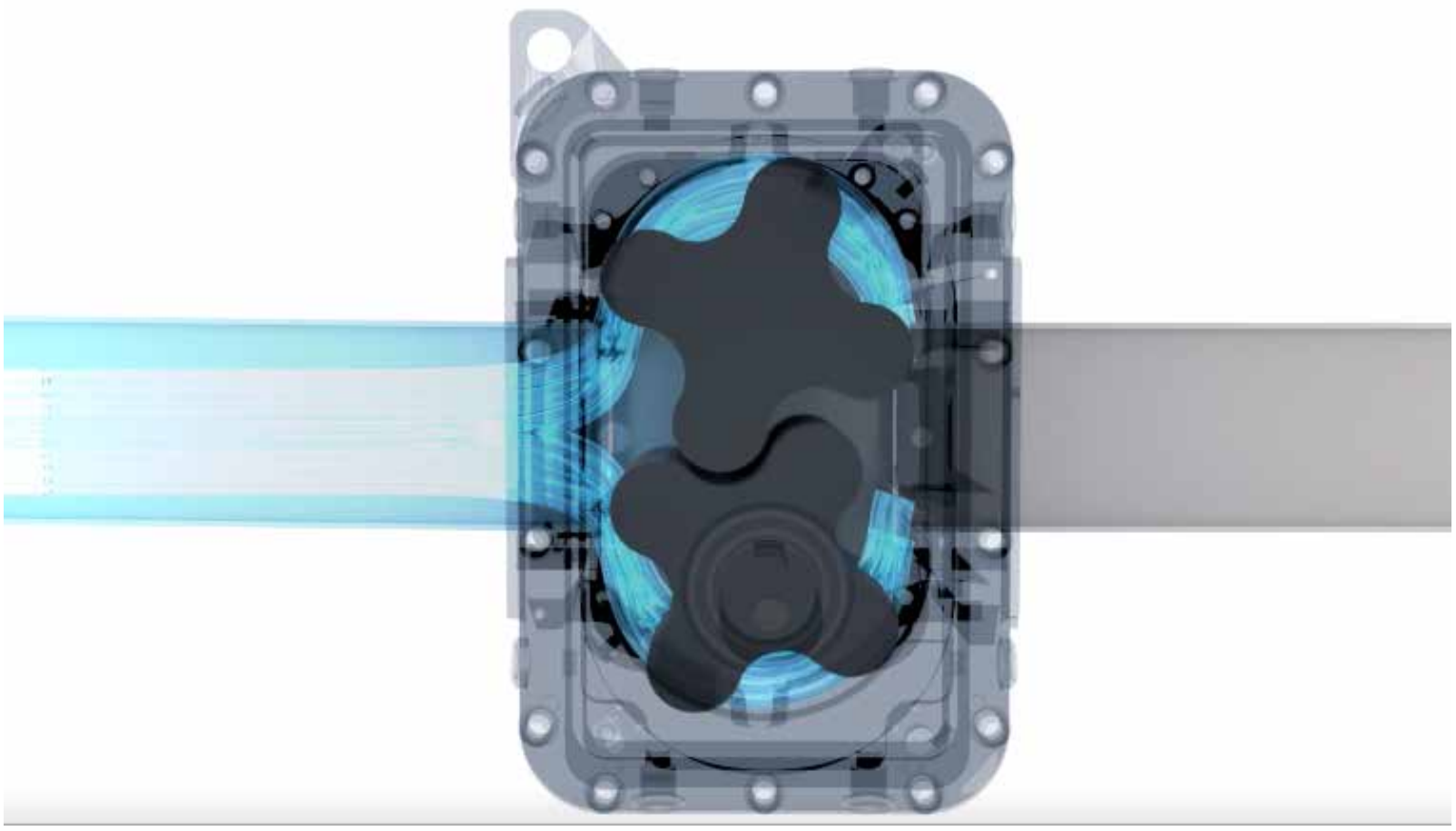
VUOTO A LOBI

alloggiata sopra il telaio del veicolo con dispositivo per il corretto allineamento.

Raffreddamento ad aria (che riduce gli inquinamenti atmosferici).
Valvola di non ritorno.
Dispositivo che permette di eseguire compressione/decompressione in cisterna, a comando pneumatico.
Dispositivo di sicurezza che interviene automaticamente nell'impianto di aspirazione, aumentando il raffreddamento della pompa del vuoto, evitando l'arresto della stessa per il raggiungimento della temperatura massima.
Azionata con trasmissione meccanica da cinghie trapezoidali movimentate dalla presa di forza (la trasmissione meccanica consente un miglior rendimento, superiore del 20 - 30% rispetto a quella idraulica, con conseguente riduzione del consumo di carburante; l'affidabilità e la poca manutenzione ne fanno un vero punto di forza
FRIZIONE PNEUMATICA BILANCIATA A BASSA RUMOROSITA' per innesto-disinnesto del decompressore
SILENZIATORI sullo scarico della pompa del vuoto, di dimensioni adatte alla portata della pompa del vuoto in modo tale da non creare perdite di carico e conseguenti riduzioni delle prestazioni e tali da ridurre al massimo l'emissione acustica delle stesse
SILENZIATORE sulla linea pressione della pompa del vuoto, di dimensioni adatte alla portata della pompa del vuoto in modo tale da non creare perdite di carico e conseguenti riduzioni delle prestazioni e tali da ridurre al massimo l'emissione acustica delle stesse