POMPA DEL VUOTO AD ANELLO LIQUIDO

alloggiata sopra il telaio del veicolo con dispositivo per il corretto allineamento.

Raffreddamento ad acqua.
Valvola di non ritorno.
Valvola a 4 vie per poter fare compressione/decompressione in cisterna, a comando pneumatico.
Azionata con trasmissione meccanica da cinghie trapezoidali movimentate dalla presa di forza (la trasmissione meccanica consente un miglior rendimento, superiore del 20 - 30% rispetto a quella idraulica, con conseguente riduzione del consumo di carburante; l'affidabilità e la poca manutenzione ne fanno un vero punto di forza.
FRIZIONE PNEUMATICA BILANCIATA A BASSA RUMOROSITA' per innesto-disinnesto del decompressore.
SILENZIATORE sullo scarico della pompa del vuoto, di dimensioni adatte alla portata della pompa del vuoto in modo tale da non creare perdite di carico e conseguenti riduzioni delle prestazioni e tali da ridurre al massimo l'emissione acustica delle stesse. Inoltre è in grado di recuperare l'acqua pompata dalla pompa del vuoto.