

POMPA DEL VUOTO A PALETTE alloggiata sopra il telaio del veicolo con dispositivo per il corretto allineamento.

Lubrificazione continua automatica

Indicatore di livello olio con oblò in vetro

Raffreddamento ad acqua

Valvola di non ritorno

Valvola a 4 vie per poter fare compressione/decompressione in cisterna, a comando pneumatico

SILENZIATORE sullo scarico della pompa del vuoto, di dimensioni adatte alla portata della pompa del vuoto in modo tale da non creare perdite di carico e conseguenti riduzioni delle prestazioni e tali da ridurre al massimo l'emissione acustica delle stesse. Dispositivo di recupero olio lubrificazione. Il silenziatore è apribile per la pulizia o sostituzione cartuccia filtrante.

Azionata con trasmissione meccanica da cinghie trapezoidali movimentate dalla presa di forza, la trasmissione meccanica consente un miglior rendimento, superiore del 20 - 30% rispetto a quella idraulica, con conseguente riduzione del consumo di carburante; l'affidabilità e la poca manutenzione ne fanno un vero punto di forza

FRIZIONE PNEUMATICA BILANCIATA A BASSA RUMOROSITA' per innesto-disinnesto del decompressore

